

Les Dossiers Techniques Honda – SELLE CHAUFFANTE

A partir de 2006 la GL1800A version confort est équipée d'un système de chauffage de selle afin d'améliorer le confort du pilote et du passager par temps froid. Lorsque le système de chauffage de selle est en fonction, du courant électrique circule dans les résistances de chauffage des deux systèmes de chauffage indépendants (avant et arrière), ce qui réchauffe les selles du pilote et du passager. (La chaleur est ressentie uniquement lorsqu'on est assis sur la selle)

Une commande de retour provenant de la résistance est appliquée afin de contrôler la température de chauffe. La température de la selle du pilote et celle de la selle du passager peuvent être réglées séparément par le pilote et le passager.

L'unité de commande de chauffage contrôle la puissance du chauffage en calculant la différence entre la température réglée au contacteur de chauffage (cinq positions) et la température de la thermistance.

