

**HONDA**  
The Power of Dreams



# MARCHÉS SPECIAUX

## LE 125 CM<sup>3</sup> A LA PRISE EN MAIN EVIDENTE



Idle Stop coupure au ralenti



Rangement sous la selle



Tableau de bord



Freinage combiné CBS



Tableau de bord



Roue de 18"

## LA 125 CM<sup>3</sup> QUI A TOUT D'UNE GRANDE



Commodos sirène et feux



Sirène SCS1000



- Sécurité : freinage couplé CBS
- Ecologique grâce à la technologie « idle stop »
- Vivacité
- Silencieux
- Consommation réduite
- Périodicité d'entretien : tous les 4 000 km ou 6 mois
- Idéal en zone urbaine

### ACCESSOIRES DISPONIBLES

*Pare-brise  
Top case noir 26 l ou 35 l*



- Maniabilité exceptionnelle
- Couple moteur
- Instrumentation complète
- Position de conduite droite
- Comportement agile et sûr
- Convient à tout type de terrain
- Périodicité d'entretien : tous les 4 000 km ou 6 mois
- Idéal en zone urbaine

### ACCESSOIRES DISPONIBLES

*Poignées chauffantes  
Bulle haute  
Top case 35 l ou 45 l  
Béquille centrale*

\* Les consommations relevées sont de 2,10 l / 100 avec l'arrêt automatique en fonction. (Mode WMTC testé par Honda).

Très silencieux, il génère peu d'émissions polluantes, il est très agile et souple. Léger et étonnamment puissant grâce à son moteur de 125cm<sup>3</sup>, il favorise les accélérations rapides au démarrage et est parfait pour se frayer un chemin dans un trafic dense. Sa consommation est économique puisqu'un litre permet de parcourir 46 km\*. En effet, un système innovant d'arrêt automatique (idle stop) coupe le moteur après 3 secondes de ralenti. Il redémarre dès l'activation de la poignée des gaz. Son freinage couplé avant - arrière CBS est un gage de stabilité lors des freinages d'urgence pour une sécurité accrue.

Un guidon large, une transmission souple, des dimensions confortables et une consommation de carburant exceptionnellement basse : pour résumer, un modèle parfait pour les trajets quotidiens grâce à sa position de conduite droite adaptée au milieu urbain. Ce modèle permet de se sentir également à l'aise sur les revêtements irréguliers et les sentiers ardu. Un long empattement et des pneumatiques larges contribuent à une stabilité de conduite en toutes circonstances ; le freinage est souple, prévisible et rassurant.



Commodos sirène et feux



Top case alu 45L avec gyrophare intégré



Fixation spécifique des feux avant à LED  
Tableau de bord



Sirène SCS1000 protégée



Fixation spécifique des feux avant à LED



Sirène SCS1000 avec support spécifique



Commodos sirène et feux



Freinage ABS



- Sécurité : freinage ABS
- Boîte Dual Clutch Transmission disponible en option (Transmission à double embrayage automatique et séquentielle)
- Maniabilité
- Position de conduite droite
- Couple moteur disponible à bas régime
- Consommation réduite
- Périodicité d'entretien : tous les 12 000 km ou 1x / an
- Idéal en zone urbaine et périurbaine

### ACCESSOIRES DISPONIBLES

*Poignées chauffantes  
Top case alu 45 l  
Bulle haute  
Protection de flan de carénage alu  
Feux antibrouillard  
Béquille centrale*



- Sécurité : freinage ABS
- Dual Clutch Transmission (Transmission à double embrayage automatique et séquentielle)
- Roues de 17"
- Consommation réduite
- Périodicité d'entretien : tous les 12 000 km ou 1x / an
- Idéal en zone urbaine et périurbaine

### ACCESSOIRES DISPONIBLES

*Top case alu 45 l  
Poignées chauffantes*

La NC750X redéfinit la notion de "moto à tout faire" en associant un moteur sobre et endurant, une position de conduite confortable et une partie-cycle polyvalente. Puissant et gorgé de couple, le bicylindre de 745 cm<sup>3</sup> à simple ACT est compact, propre et ne consomme que 3,46 l/100 km mode MT et mode D. Disponible en option, la transmission à double embrayage Honda de seconde génération offre les mêmes sensations qu'une boîte manuelle, la commodité d'une boîte automatique en plus. Grâce aux jantes allégées de 17" en aluminium et aux pneus optimisés, l'avant offre une direction légère et précise, tandis que l'arrière apporte un bon équilibre entre adhérence, motricité et agilité. La sécurité est renforcée par les freins avant et arrière à disques à commande hydraulique, très rassurants en toutes circonstances. De plus, avec le freinage ABS Honda, la machine est facile à maîtriser et le freinage radicalement plus efficace et sécurisant sur les chaussées glissantes. Quant au tableau de bord, il fournit d'un regard tous les renseignements nécessaires. La NC750X sera appréciée par sa position de conduite droite et confortable. Grâce à son large guidon, la maniabilité de la machine est encore meilleure. Elle dispose par ailleurs d'un coffre intégré sécurisé à l'emplacement habituel du réservoir, vous permettant d'emporter un casque intégral, un équipement de pluie ou un sac.

Avec sa cylindrée portée à 745 cm<sup>3</sup>, l'Integra dispose désormais d'un bicylindre en ligne plus puissant et toujours aussi économique. Pour 2014, la puissance et le couple portés respectivement à 40,3 kW et 68 Nm améliorent l'accélération, tandis que deux arbres d'équilibrage assurent l'agrément du moteur en lissant les vibrations. Sa position dans la partie-cycle abaisse le centre de gravité, au profit de la maniabilité en ville et sur route. Enfin, le freinage ABS de série rassure dès que la météo se fait moins clémente. Posséder un Integra, c'est avoir deux machines en une seule et en changer à volonté. Avec ses roues de 17 pouces et son moteur plus puissant, il procure les sensations d'une moto sur les grands axes ou les petites routes sinueuses. Mais il offre aussi toute la facilité de conduite, la souplesse et la polyvalence d'un maxi-scooter, des qualités idéales pour les trajets quotidiens en agglomération. En réduisant le poids non suspendu, les grandes roues en aluminium et le nouveau bras oscillant allégé (en aluminium également) optimisent l'agilité et le dynamisme de la partie-cycle. Elles sont chaussées de pneus de 120/70 à l'avant et 160/60 à l'arrière, autre facteur d'adhérence et de stabilité.

## CONFORT ET ECONOMIE

DEAUVILLE



Mât avec gyrophare 360°  
Contenance des valises latérales :  
36,2 l à gauche et 35,1 l à droite




Transmission par arbre



Commodos sirène et feux



Sirène SCS1000



- Sécurité : freinage C-ABS
- Protection pilote efficace contre les intempéries
- Position de conduite droite
- Capacité de rangement
- Consommation faible
- Economique à l'entretien (transmission par arbre)
- Périodicité d'entretien : tous les 6 000 km ou 1x / an
- Idéal en zone urbaine et voies rapides


ACCESSOIRES DISPONIBLES

*Poignées chauffantes*  
*Top case peint 45 l*  
*Couvercle de valises latérales*  
*Feux antibrouillard Av et Ar*

## LA SECURITE PAR LA FORMATION

### Honda Riding Trainer

Simulateur d'entraînement à la conduite d'un deux-roues motorisé

- Un outil de simulation accessible à tous
- Permet de cibler et compléter la formation
- Idéal comme support pour la formation BSR et 125 cm<sup>3</sup> (7h de formation obligatoire)
- Prix attractif

éduscol



La Deauville est équipée d'un moteur bicylindre en V, offrant des performances idéales pour tous vos déplacements. La position de conduite est basse et décontractée, la selle est large et confortable et la bulle réglable en 5 positions procure une protection efficace contre le mauvais temps et un confort remarquable à son pilote. Pour encore plus de confort, ce modèle peut être équipé en accessoires d'un jeu de valises latérales élargies livrées peintes permettant d'augmenter la capacité de chargement de 26,7 l à 35,1 l à droite et de 27,4 l à 36,2 l à gauche.

Modèle complet, la Deauville est l'une des motos les plus polyvalentes du marché. De plus, grâce à sa transmission par arbre elle bénéficie d'un coût d'entretien réduit.

Le simulateur de conduite HONDA permet de présenter des notions difficiles à expliquer par la théorie et trop dangereuses à mettre en pratique ainsi que de renforcer le message éducatif. La répétition visuelle aide à comprendre ses erreurs et donne l'occasion au moniteur d'expliquer le bon comportement à adopter en cas de danger. Il dispose d'une palette complète de scénarios de 16 leçons en milieu urbain, en bord de mer, à la montagne, et sur autoroute.

C'est également une aide à la coordination des commandes d'embrayage, de sélecteur de boîte de vitesses, d'accélérateur, et de freins grâce à un module d'apprentissage spécifique.

Modèle présenté avec couvercles de valises latérales accessoires.



DEAUVILLE

TRANSPORTS SPECIAUX



Tableau de bord



Commodo feux avant et gyrophare arrière



Freinage C-ABS



Transmission par arbre

- Sécurité : freinage C-ABS
- Protection pilote efficace contre les intempéries
- Position de conduite droite
- Capacité de rangement
- Consommation faible
- Economique à l'entretien (transmission par arbre)
- Périodicité d'entretien : tous les 6 000 km ou 1x / an
- Idéal pour le convoyage exceptionnel

ACCESSOIRES DISPONIBLES

*Poignées chauffantes  
Top case peint 45 l  
Couvercle de valises latérales  
Feux antibrouillard Av et Ar*

PCX	ACCESSOIRES
MOTO AVEC MAT	Sérigraphie police
MOTO AVEC TOP BOX	Sérigraphie police, Top Box

VARADERO DE LUXE	ACCESSOIRES
MOTO AVEC MAT	Feux AVT, mât AR, sirène, kit fixation, commodo, faisceau électrique, sérigraphie
MOTO AVEC TOP BOX	Feux AVT, gyrophare AR + Top Box, sirène, kit fixation, commodo, faisceau électrique, sérigraphie

NC750X	ACCESSOIRES
MOTO AVEC MAT	Feux AVT, mât AR, bulle haute, sirène, kit fixation, commodo, faisceau électrique, sérigraphie
MOTO AVEC TOP BOX	Feux AVT, gyrophare AR + Top Box, bulle haute, sirène, kit fixation, commodo, faisceau électrique, sérigraphie

INTEGRA	ACCESSOIRES
MOTO AVEC MAT	Feux AVT, mât AR, sirène, kit fixation, commodo, faisceau électrique, sérigraphie
MOTO AVEC TOP BOX	Feux AVT, gyrophare AR + Top Box, sirène, kit fixation, commodo, faisceau électrique, sérigraphie

DEAUVILLE	ACCESSOIRES
MOTO AVEC MAT	Feux AVT, mât AR, sirène, kit fixation, commodo, faisceau électrique, sérigraphie
MOTO AVEC TOP BOX	Feux AVT, gyrophare AR + Top Box, sirène, kit fixation, commodo, faisceau électrique, sérigraphie

DEAUVILLE	ACCESSOIRES
MOTO AVEC MAT	Peinture spécifique, sérigraphie, commodo, feux AVT, mât AR, kit fixation, faisceau électrique
MOTO AVEC TOP BOX	Peinture spécifique, sérigraphie, commodo, feux AVT, gyrophare AR + Top Box, kit fixation, faisceau électrique

La Deauville est équipée d'un moteur bicylindre en V, offrant des performances idéales pour tous vos déplacements. La position de conduite est basse et décontractée, la selle est large et confortable et la bulle réglable en 5 positions procure une protection efficace contre le mauvais temps et un confort remarquable à son pilote. Pour encore plus de confort, ce modèle peut être équipé en accessoires d'un jeu de valises latérales élargies livrées peintes permettant d'augmenter la capacité de chargement de 26,7 l à 35,1 l à droite et de 27,4 l à 36,2 l à gauche.

Modèle complet, la Deauville est l'une des motos les plus polyvalentes du marché. De plus, grâce à sa transmission par arbre elle bénéficie d'un coût d'entretien réduit.



# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



**PCX**



**VARADERO**



**NC750X**



**INTEGRA MAT**



**DEAUVILLE**

<b>Type de Moteur</b>	Type Monocylindre, 4 temps, SACT, refroidissement liquide	Bicylindre en V à 90°, 4T, simples ACT et 4 soupapes, refroidi par eau	Bicylindre en ligne, 4 temps, simple ACT, 8 soupapes, à refroidissement liquide	Bicylindre en ligne, 4 temps, simple ACT et 8 soupapes, à refroidissement liquide	Bicylindre en V à 52°, 4T, simples ACT et 8 soupapes, refroidi par eau
<b>Cylindrée</b>	124,9 cm <sup>3</sup>	125 cm <sup>3</sup>	745 cm <sup>3</sup>	749 cm <sup>3</sup>	680 cm <sup>3</sup>
<b>Puissance maxi</b>	8,6 kW à 8 000 tr/min (95/1/EC)	11 kW à 11 000 tr/min (95/1/EC) (14,9 ch)	40,3 kW à 6 250 tr/min (95/1/EC)	38,1 kW à 6 250 tr/min (95/1/EC)	48,3 kW à 8 000 tr/min (95/1/EC) (65,6 ch)
<b>Couple maxi</b>	12 Nm à 6 000 tr/min (95/1/EC)	10,4 Nm à 8 500 tr/min (95/1/EC)	68 Nm à 4 750 tr/min (95/1/EC)	62 Nm à 4 750 tr/min (95/1/EC)	66,2 Nm à 6 500 tr/min (95/1/EC)
<b>Transmission</b>	V-Matic	5 vitesses	6 vitesses	Transmission à double embrayage 6 rapports	6 vitesses
<b>Transmission finale</b>	Par boîte-relais	Par chaîne à joints toriques	Par chaîne	Par chaîne	Par arbre
<b>Châssis</b>	Ouvert en tubes d'acier	Double berceau en tubes d'acier	« Diamond » en acier	« Diamond » en acier	« Diamond » double poutre en tubes d'acier
<b>Suspension Av/Ar</b>	Av : Fourche télescopique ø 31 mm, débattement 100 mm Ar : Double amortisseur avec bras oscillant aluminium, débattement 75 mm	Av : Fourche télescopique ø 35 mm, débattement 132 mm Ar : Amortisseur Monoshock, débattement 150 mm	Av : Fourche Ø 41 mm, débattement 153,5 mm Ar : Monoamortisseur avec système Pro-Link, débattement 150 mm	Av : Fourche télescopique de ø 41 mm, débattement 120 mm Ar : Pro-Link avec mono amortisseur, débattement 120 mm	Av : Fourche télescopique ø 41 mm, débattement 115 mm Ar : Monoamortisseur réglable en précharge
<b>Pneus Av/Ar</b>	Av : 90/90 – 14M/C (46P) Ar : 100/90 – 14M/C (57P)	Av : 100/90 18M/C (56P) Ar : 130/80 17M/C (65P)	Av : 120/70ZR17 (58W) Ar : 160/60ZR17 (69W)	Av : 120/70-ZR17M/C (58W) Ar : 160/60-ZR17M/C (69W)	Av : 120/70 ZR17 (58W) Ar : 150/70 ZR17 (69W)
<b>L / I / H</b>	1915 x 740 x 1090 mm	2 145 x 847 x 1 250 mm	2 210 x 840 x 1 285 mm	2 195 x 790 x 1 440 mm	2 218 x 810 x 1 320 mm
<b>Hauteur de selle</b>	760 mm	802 mm	830 mm	790 mm	805 mm
<b>Garde au sol</b>	130 mm	190 mm	165 mm	135 mm (minimum)	156 mm
<b>Capacité de réservoir</b>	5,9 l	16,8 l	14,1 l	14,1 l	19,7 l
<b>Consommation</b>	2,1 L/100 km (WMTC)	3,09 l / 100 km (normes WMTC)	3,46 l / 100 km mode MT et mode D (normes WMTC)	3,57 L/100 km (WMTC, Mode D)	5 l / 100 km (normes WMTC)
<b>Poids tous pleins faits hors équipements spécifiques</b>	128 kg	178 kg	219 kg / 229 kg version à double embrayage	238 kg	ABS : 266 kg

# GLOSSAIRE



## INJECTION ÉLECTRONIQUE PROGRAMMÉE

Système permettant de bonnes prestations dans toutes les conditions d'utilisation.



## TRANSMISSION V-MATIC

Système de transmission automatique à variation continue.



## TRANSMISSION V-MATIC

Système de distribution à simple arbre à cames en tête.



## DACT

Double Arbes à Cames en Tête  
Système de distribution à double arbres à cames en tête.



## ABS ANTI-LOCK BRAKE SYSTEM

Système de freinage antiblocage. Surveille la vitesse de rotation des roues afin d'éviter leur blocage.



## SYSTÈME DE FREINAGE COMBINÉ

Actionne simultanément les freins avant et arrière lorsque la commande de frein arrière (pédale ou levier) est engagée, pour une répartition optimale et donc plus efficace du freinage.



## SYSTÈME DE FREINAGE COMBINÉ AVEC ANTI-BLOCAGE

Il assure la répartition des forces de freinage et l'équilibre entre l'avant et l'arrière tout en contrebalançant le glissement du pneu lors du freinage sur tous les types de route.



## SUSPENSION ARRIÈRE PRO-LINK

Suspension arrière monoshock avec système de triangulation qui augmente progressivement la force de freinage en fonction des mouvements du bras oscillant.



## SYSTÈME CATALYSÉ ÉVOLUTIF HONDA

Système maintenant le mélange air/carburant au plus proche du taux idéal afin d'obtenir la dépollution par catalyse la plus efficace possible.



## IDLE STOP

En activant le bouton placé sur le guidon droit, le moteur se coupe automatiquement après 3 secondes au ralenti, puis redémarre à la moindre rotation de la poignée des gaz.



## SYSTÈME MULTI-ACTIONS HONDA

La fourche à cartouche et l'amortisseur arrière spécialement adaptés assurent un équilibre parfait entre confort et efficacité.



## SYSTÈME ANTIDÉMARRAGE HONDA

Système limitant les risques de vols en ne permettant de démarrer qu'avec l'une des deux clefs d'origine codée.



## NORME EURO 3

Conforme aux normes anti-pollution EURO 3.



## TRANSMISSION À DOUBLE EMBRAYAGE

Ce système fait appel à deux embrayage à commande hydraulique, qui opèrent instantanément et sans à-coup suivant deux modes : le mode manuel (MT) permet de passer les rapports à l'aide de boutons placés sur le comodo gauche, tandis que le mode automatique (AT) offre deux sous modes : «S» pour une conduite dynamique, «D» pour la balade et les économies de carburant.

Les caractéristiques techniques présentées étant susceptibles d'évoluer, Honda France S.A.S. se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec une moto d'origine et un pilote, sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

**ROULEZ PRUDEMMENT.** Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements techniques appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur.

HONDA MOTOR EUROPE  
Ltd, Succursale France  
Parc d'Activités de Pariest  
Allée du 1<sup>er</sup> mai BP46 Croissy-Beaubourg  
77312 Marne-la-Vallée  
FRANCE  
[moto.honda.fr](http://moto.honda.fr)

