

GL 1800 GOLD WING



GOLD WING 2021

NOUVELLES GOLD WING

LE MYTHE FONDATEUR DU VOYAGE

Depuis le lancement de la révolutionnaire GL1000 en 1975, la Gold Wing n'a cessé de s'améliorer, gagnant en gabarit et en cylindrée, se forgeant au fil du temps une réputation durable et incontestée de qualité, de luxe et de confort, grâce à son légendaire moteur six cylindres à plat de 1 833 cm³, sa technologie embarquée et son confort exceptionnel.



SOMMAIRE



Gold Wing	04
Gold Wing Touring	06
Gold Wing Touring DCT/Airbag	08
Équipements & Caractéristiques	10
Technologies Honda	14
Accessoires	18

GOLD WING

La silhouette unique de la Gold Wing aux lignes épurées et racées renforce son style dynamique parfait pour s'intégrer dans un environnement urbain. Les qualités intrinsèques qui ont fait d'elle une légende sont toujours son puissant moteur six cylindres à plat de 1 833 cm³, sa technologie embarquée incomparable et son confort exceptionnel.

Le fameux six cylindres, dispose d'une transmission à double embrayage à 7 rapports et d'un accélérateur à commande électronique offrant quatre modes de pilotage. Elle est également équipée du système Idle Stop, le moteur se coupe automatiquement après 3 secondes à l'arrêt puis redémarre à la moindre rotation de la poignée des gaz. Le mode "manœuvre" opérationnel en marche avant ou arrière, et l'aide au démarrage en côte vous assurent sérénité dans tous vos déplacements.

Le confort et les aspects pratiques étant essentiels sur une routière, la Gold Wing en est largement dotée. La suspension avant à double triangle et le monoamortisseur Pro-Link garantissent une grande stabilité et un amortissement bien contrôlé. La bulle se règle électriquement en hauteur et depuis votre poche, la clé sans contact Smart Key autorise le démarrage et verrouille automatiquement les valises latérales.

La navigation s'effectue via l'écran TFT 7 pouces et le système de guidage dispose désormais d'un gyrocompas, qui permet de poursuivre son itinéraire même sous les tunnels. La Gold Wing est compatible avec les systèmes Android Auto™ et Apple CarPlay™ qui vous permettent de rester connectés à votre téléphone portable en Bluetooth ou via les deux prises USB. Le système audio a été optimisé et offre une qualité sonore haut de gamme.



GL 1800 GOLD WING



Aide en côte



Bulle réglable



Clé sans contact



Écran TFT



Étriers radiaux



Feux LED



Idle Stop



Mode manœuvre



Navigation



Prise USB x2



Régulateur de vitesse



Sélecteur de mode de conduite



7 vitesses DCT

GOLD WING

TOURING

Comme la Gold Wing la version Touring offre un sentiment de liberté et de plaisir de conduite avec un niveau de confort et de relaxation encore plus élevé.

Son légendaire moteur 6 cylindres à plat délivre des sensations inégalées et vous pouvez choisir entre 4 modes de pilotage. La boîte de vitesses à commande manuelle dispose de six rapports, et un système de marche arrière et d'aide au démarrage en côte permettent de manœuvrer en toute sérénité. La direction est précise et agile grâce à la suspension avant à double triangle, alors que la suspension arrière est gérée par un monoamortisseur Pro-Link réglable électriquement. Le contrôle de couple assure quant à lui l'adhérence de la roue arrière en toutes circonstances.
















Au-delà des aspects techniques, le confort caractérise cette version dont la contenance du top box a été augmentée pour accueillir deux casques intégraux. L'angle du dossier passager permet une position plus reposante et la selle gagne en confort avec un nouveau revêtement façon daim et cuir synthétique. Assistée par des vérins, toute la bagagerie s'ouvre à l'aide d'un bouton sur la clé sans contact Smart Key. Les haut-parleurs du système audio ont été optimisés afin d'offrir une qualité sonore de premier ordre. Deux ports USB Type-C rechargent les appareils, tandis que les plateformes Apple CarPlay™ et Android Auto™ assurent une connectivité intuitive via l'écran TFT 7 pouces.



- Aide en côte
- Bulle réglable
- Clé sans contact
- Contrôle de couple
- Écran TFT 7"
- Étriers radiaux
- Feux LED
- Marche AR
- Navigation
- Prise USB x2
- Régulateur de vitesse
- Sélecteur de mode de conduite



GL 1800 GOLD WING TOURING DCT/AIRBAG

- | | | |
|--|---|---|
| 
Aide en côte | 
Airbag | 
Bulle réglable |
| 
Clé sans contact | 
Contrôle de couple | 
Écran TFT |
| 
Étriers radiaux | 
Feux LED | 
Idle Stop |
| 
Mode manœuvre | 
Navigation | 
Prise USB x2 |
| 
Régulateur de vitesse | 
Sélecteur de mode de conduite | 
7 vitesses DCT |

GOLD WING

TOURING DCT / AIRBAG

Avec sa capacité d'emport et ses nombreux équipements, la version Touring DCT/AIRBAG sublime littéralement le plaisir de voyager en solo ou en duo.

Bien sûr, la base de départ est identique à celle de la Gold Wing Touring : un six cylindres à plat de 1833 cm³ et 170 Nm de couple, 4 modes de conduite, contrôle électronique de l'amortissement, ou encore répartiteur de freinage D-CBS associé à l'ABS. Pour un surcroît de sécurité en toutes circonstances, la commande électronique des gaz coopère avec le contrôle de couple HSTC afin de surveiller et préserver en permanence l'adhérence de la roue arrière. Et unique dans le domaine du deux roues, elle est équipée d'un système d'airbag.

Pour un pilotage en toute sérénité, la Gold Wing Touring DCT/AIRBAG est dotée d'une transmission à double embrayage 7 rapports système qui permet des passages de rapports rapides et fluides

et minimisent le tangage de la machine améliorant le confort du passager. Elle propose également un système d'aide au démarrage en côte, d'un mode «manœuvre» qui lui permet d'avancer à la vitesse de 1,8 km/h en marche avant et de 1,2 km/h en marche arrière, et d'un système d'arrêt automatique du moteur après 3 secondes. Il suffit alors au pilote de tourner légèrement la poignée des gaz pour que le moteur redémarre instantanément.

Elle bénéficie des mêmes évolutions que la version Touring au niveau du confort passager, du système audio et du volume de transport portant la capacité totale de la bagagerie à 121 litres, et la clé sans contact Smart Key y facilite l'accès. Elle est également compatible avec les systèmes Android Auto™ et Apple CarPlay™ qui vous permettent de profiter des applications et musiques contenues dans votre téléphone portable. La connectivité Bluetooth est possible tandis que deux prises USB Type-C sont disponibles.

Moteur et Transmission	Gold Wing	Gold Wing Touring	Gold Wing Touring DCT/Airbag
Moteur 6 cylindres de 1 833 cm ³ 24 soupapes	•	•	•
Transmission à double embrayage 7 rapports	•		•
Boîte manuelle 6 rapports		•	
Coupure du moteur au ralenti Idle Stop	•		•
Mode manœuvre (marche avant et arrière)	•		•
Marche arrière		•	
Confort			
Top Box 61l		•	•
Bulle à réglage électrique	•	•	•
Selles chauffantes (pilote et passager)		•	•
Poignées chauffantes	•	•	•
Clé sans contact Smart Key	•	•	•
Vide poche réservoir	•	•	•
Vide poche latéral	•	•	•
Béquille centrale		•	•
Sûreté et Sécurité			
4 Modes de pilotage	•	•	•
Régulateur de vitesse	•	•	•
Aide au démarrage en côte	•	•	•
Contrôle de couple		•	•
Airbag			•
Surveillance de la pression des pneus	•	•	•
Suspensions pilotées		•	•
Précharge électrique arrière		•	•
Précharge manuelle arrière	•		
Audio et Communication			
Apple CarPlay™ et Android Auto™	•	•	•
2 Prises USB Type-C	•	•	•
Système de navigation avec gyrocompas	•	•	•
Nombre de haut-parleurs	2	4	4



Moteur

Type

Cylindrée

Puissance maxi

Couple maxi

Consommation / Émissions CO₂

Partie-cycle, Dimensions et Poids

Longueur x largeur x hauteur

Hauteur de selle

Empattement

Poids tous pleins faits

Roues, Suspensions et Freins

Freins (avant/arrière)

Pneus (avant/arrière)

Suspension avant

Suspension arrière

Couleurs

GOLD WING

6 cylindres à plat, simple ACT, 24 soupapes, refroidi par eau

1 833 cm³

93 Kw (126 ch) à 5 500 tr/min

170 Nm à 4 500 tr/min

5,5 l/100 km - 127 g/km

2 475 x 925 x 1 340 mm

745 mm

1 695 mm

367 Kg

Double disque hydraulique Ø 320 mm avec étriers radiaux 6 pistons / Simple disque hydraulique ventilé Ø 316 mm avec étrier 3 pistons / ABS intégral et frein de parking

130/70 R18 / 200/55 R16

Double triangle avec monoamortisseur

Pro-Link® avec monoamortisseur réglable électriquement en précharge



Gris Nardo

GOLD WING TOURING

6 cylindres à plat, simple ACT, 24 soupapes, refroidi par eau

1 833 cm³

93 Kw (126 ch) à 5 500 tr/min

170 Nm à 4 500 tr/min

5,5 L/100 km - 127g/Km

2 575 x 925 x 1 430 mm

745 mm

1 695 mm

385 Kg

Double disque hydraulique Ø 320 mm avec étriers radiaux 6 pistons / Simple disque hydraulique ventilé Ø 316 mm avec étrier 3 pistons / ABS intégral et frein de parking

130/70 R18 / 200/55 R16

Double triangle avec monoamortisseur

Pro-Link® avec monoamortisseur réglable électriquement en hydraulique (selon mode de conduite)



Noir

GOLD WING TOURING

DCT/AIRBAG

6 cylindres à plat, simple ACT, 24 soupapes, refroidi par eau

1 833 cm³

93 Kw (126 ch) à 5 500 tr/min

170 Nm à 4 500 tr/min

5,5 L/100 km - 127g/Km

2 575 x 905 x 1 430 mm

745 mm

1 695 mm

390 Kg

Double disque hydraulique Ø 320 mm avec étriers radiaux 6 pistons / Simple disque hydraulique ventilé Ø 316 mm avec étrier 3 pistons / ABS intégral et frein de parking

130/70 R18 / 200/55 R16

Double triangle avec monoamortisseur

Pro-Link® avec monoamortisseur réglable électriquement en hydraulique (selon mode de conduite)



Noir chrome



Rouge chrome

TECHNOLOGIES

HONDA



LA TRANSMISSION À DOUBLE EMBRAYAGE

La Gold Wing et sa version Touring DCT/Airbag embarquent la toute dernière évolution de la boîte DCT avec 7 rapports, et un mode manœuvre. Intérieurement, elle ressemble à une boîte manuelle normale, avec de solides pignons en acier en prise constante. Mais ici, pas de sélecteur ni de levier d'embrayage : le passage des rapports se gère uniquement par des gâchettes et poussoir au guidon. Bien sûr, vous pouvez laisser la boîte opérer en mode automatique. Grâce aux deux embrayages, l'un pour les rapports impairs, l'autre pour les pairs, la sélection s'effectue en silence et en douceur. La transmission DCT est couplée aux modes de pilotage pour s'adapter à votre style de conduite.

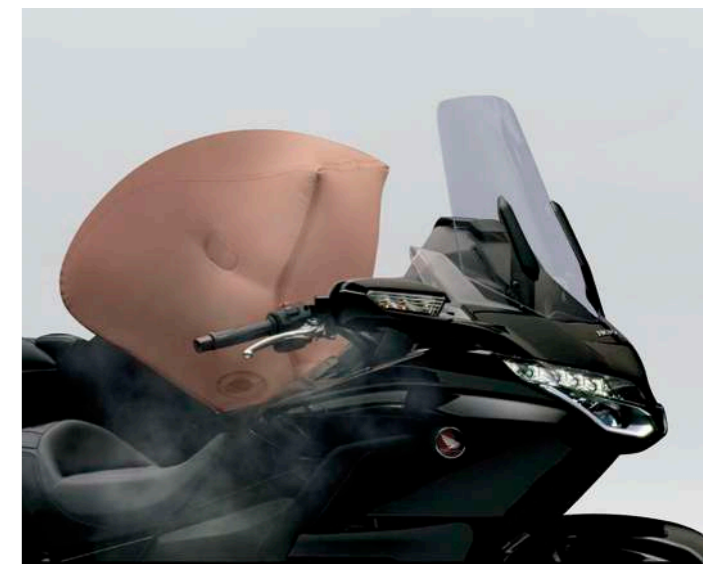


SUSPENSION AVANT DOUBLE TRIANGLE

Une particularité saute aux yeux : la suspension avant révolutionnaire à double triangle. Fini l'habituelle fourche télescopique : la voici remplacée par une robuste structure à deux bras en triangle, assortis d'un monoamortisseur à ressort. Cette solution innovante signée Honda permet plus de confort et de précision grâce à une assiette constante de la moto même lors des freinages appuyés.

LE SYSTÈME AIRBAG

Une exclusivité dans le domaine du deux-roues qui constitue un réel avantage côté sécurité. Les détecteurs de chocs placés sur le châssis analysent les variations d'accélération et la centrale électronique détecte instantanément si un choc frontal a lieu, et détermine si l'airbag doit être déclenché. Une fois déployé, l'airbag permet d'absorber une bonne partie de l'énergie libérée lorsque le pilote est projeté vers l'avant de la moto, réduisant ainsi sa vitesse de propulsion. En cela, l'airbag participe à réduire la gravité des blessures.



CONNECTIVITÉ

Une nouvelle fois Honda propose une première dans le monde de la moto avec l'intégration de l'Apple CarPlay™ et Android Auto™ qui synchronise votre téléphone portable avec votre Gold Wing. Via le tableau de bord, vous accédez ainsi à Apple Maps, Apple Music® et à d'autres fonctionnalités telles que la météo, votre répertoire téléphonique, et d'autres applications telles que Deezer® ou Spotify®. La communication est assurée par des écouteurs sans fil compatibles Bluetooth® proposés en option*. Et avec la sortie quotidienne de nouvelles applications, votre moto reste à la pointe de la technologie.



TECHNOLOGIES

HONDA



Aide au démarrage en côte. Si l'on s'arrête en pente, une action rapide sur le levier ou la pédale de frein maintient la pression hydraulique de l'étrier arrière. Au moment de repartir, il suffit d'ouvrir les gaz.



Airbag. Exclusivité dans le monde de la moto, un airbag monté sur le réservoir renforce encore la sécurité et la tranquillité d'esprit du pilote.



Bulle à réglage électrique. Réglable par une commande au guidon, elle est dessinée pour réduire le bruit et accroître la protection contre le vent.



Clé sans contact Smart Key. Clef à puce qui permet une connexion à distance (moins de 2 m) et d'initier le démarrage du moteur ou l'ouverture de la selle d'une simple pression sur un bouton.



Contrôle de couple. Si le système de contrôle de couple moteur déconnectable détecte une perte imminente de motricité, il réduit le couple pour permettre au pneu arrière de récupérer l'adhérence. L'intervention est modulable sur plusieurs niveaux, selon le mode de conduite choisi ou les préférences du conducteur.



Coupure moteur au ralenti. En activant le bouton placé sur le guidon droit, le moteur se coupe automatiquement après 3 secondes au ralenti, puis redémarre à la moindre rotation de la poignée de gaz.



Écran TFT. Outre la gestion du mode de conduite et d'autres paramètres, l'écran TFT couleur affiche différentes informations, entre autres le rapport engagé et le régime moteur.



Étriers radiaux. Les étriers de frein à montage radial assurent un meilleur alignement par rapport au disque. De plus, leur fixation aux deux extrémités augmente leur rigidité et améliore l'efficacité du freinage.



Euro 5. Tout la gamme Gold Wing est conforme aux normes antipollution Euro 5.



Feux à LED. Plus lumineux et plus économes en électricité que les ampoules classiques, ils s'allument sans effet retard et durent plus longtemps.



Marche arrière. Les manœuvres lentes de la Gold Wing Touring s'effectuent sans difficulté grâce à la marche arrière.



Mode manœuvre. Les Gold Wing et Gold Wing Touring DCT/Airbag sont dotées d'un mode manœuvre qui leur permettent d'avancer à la vitesse de 1,8 km/h en marche avant et 1,2 km/h en marche arrière. Cette fonction est accessible par une commande de type +/- placée sur la poignée gauche.



Navi. Système de navigation par satellite avec écran et commande intégrées.



Prise USB. Deux prises USB Type-C sont intégrées pour le pilote et son passager. Pas besoin d'adaptateur : il suffit de brancher le câble de l'appareil, et vous pouvez partir.



Régulateur de vitesse. S'active et se gère au commodo droit pour faciliter les longs trajets sur autoroute.



Sélecteur de mode de conduite. Chaque mode ajuste spécifiquement différents paramètres tels que la puissance fournie, le niveau de frein moteur, l'amortissement des suspensions, l'ABS et le contrôle de couple HSTC.



7 vitesses DCT. Transmission à double embrayage. Ce système fait appel à deux embrayages à commande hydraulique, qui opèrent instantanément et sans à-coup suivant plusieurs modes.



ACCESSOIRES

Votre concessionnaire Honda vous propose une large gamme d'accessoires pour vous permettre de personnaliser votre Gold Wing.



COFFRE



PORTE-BAGAGES CHROME



FEUX ADDITIONNELS



COMMODO PASSAGER



SELLE CONFORT



BULLE HAUTE



DÉFLECTEURS



KIT HAUT-PARLEURS ARRIÈRE



SAC DE VALISE

Les caractéristiques techniques étant susceptibles d'évoluer, Honda Motor Europe Ltd - Succursale France se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. De plus, certaines photos de cette brochure présentent des équipements en option. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec un pilote et une moto sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.



HONDA MOTOR EUROPE LTD – SUCCURSALE France
Parc d'Activités de Pariest,
Allée du 1^{er} mai – BP46 – Croissy-Beaubourg
77312 Marne-la-Vallée, France
www.moto.honda.fr

Honda recommande

MOTUL

Ne me jetez pas. Donnez-moi à un de vos amis ou recyclez-moi.

- (1) Garantie constructeur 2 ans suivie d'une garantie Honda France 3 ans. Pour toute immatriculation de véhicule Honda neuf à partir du 01/05/2020. Plus d'informations sur 5ans.honda.fr
- (2) Les prestations d'assistance sont mises en œuvre par AWP France, Société de courtage d'assurance, immatriculée au RCS Bobigny n°490 381 753, 7 rue Dora Maar - 93400 Saint-Ouen, n° Orias 07 026 669 (www.orias.fr).